

Nummer **09-0516-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx17H2 Typ KT10-9017  
Hersteller Keskin Tuning
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim  
 QA 05 113 9114

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell KT10  
 Typ KT10-9017  
 Radgröße 9 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT10-9017 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	650	1990	4/2009
Y2	KT10-9017 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	650	1990	4/2009
Y2	KT10-9017 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	650	1990	4/2009
Y3	KT10-9017 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	720	2100	4/2009
Y3	KT10-9017 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	720	2100	4/2009
W5	KT10-9017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	4/2009

### Kennzeichnung

 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
 Radtyp und Ausführung KT10-9017 (s.o.)  
 Radgröße 9Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen LZ  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	225/35R17	30	650
5/112	225/35R17	35	720
5/120	225/35R17	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R17	35	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,815 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im April 2009 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Speichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	21.04.2009
Radzeichnung	KT10-9017	24.10.2008
	mit Änderung vom	02.02.2009

Nummer **09-0516-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx17H2 Typ KT10-9017  
Hersteller Keskin Tuning

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typrüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.Mai 2009



Messemer

00137137.DOC